

## Список авторефератів

|                                      |      |             |
|--------------------------------------|------|-------------|
| За абеткою                           | – 81 | сторінка 1  |
| У хронологічному порядку (за роками) | – 81 | сторінка 8  |
| За науковими ступенями:              |      |             |
| доктор наук                          | – 19 | сторінка 15 |
| кандидат наук                        | – 62 | сторінка 17 |
| Опубліковані в Україні               | – 56 | сторінка 22 |
| Опубліковані в інших країнах         | – 25 | сторінка 27 |

### Автореферати дисертацій за абеткою

1. Ажимов В.В. Влияние состава водотопливных эмульсий на показатели и характеристики дизельных двигателей: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Институт технической теплофизики. – К., 1993. – 18 с.
2. Акимов В.Л. Исследование факторов, определяющих характерные виды и размеры дополнительных ремонтных деталей при капитальном ремонте кузовов легковых автомобилей: Автореф. дис. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1979. – 17 с.
3. Амбарцумян В.В. Проблема обеспечения безопасности дорожного движения: Автореф. дис. доктора. техн. наук / Академия Министерства внутренних дел СССР. – М., 1981. – 31 с.
4. Андрухіна О.С. Розробка спрощеного випробувального циклу для перевірки технічного стану бензинових двигунів легкових автомобілів в умовах експлуатації : Автореф. дис. канд. техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2006. – 20 с.
5. Банніков В.О. Покращення показників маневренності та стійкості руху мікроавтомобіля: Автореф. дис. канд. техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2011. – 22 с.
6. Баранов Ю.Е. Исследование теплоотдачи в стенке внутрицилиндровой полости быстроходного дизеля, форсированного наддувом: Автореф. дис. канд. техн. наук / Военная ордена Ленина академия тыла и транспорта. – Ленинград, 1976. – 30 с.
7. Барвинок В.Г. Разработка рекомендаций по оптимизации режимов работы двигателя и трансмиссии городского автобуса: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомеханический институт. – М., 1984. – 18 с.
8. Басиашвили Д.В. Организация управления ремонтным производством в территориальном автотранспортном объединении /на примере Тбилисского производственного объединения грузового автотранспорта: Автореферат на соиск. ученой степ. канд. экон. наук / Московский институт управления. – М., 1988. – 19 с.
9. Белов Р.В. Исследование безопасности обгона: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1976. – 20 с.

10. Белянский В.П. Химмотологические аспекты повышения работоспособности авиационной техники и безопасности полетов: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1993. – 29 с.
11. Блинов Г.В. Разработка и исследование метода диагностики технического состояния ГТД по динамике накопления продуктов износа в масле: Автореф. дис. канд. техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1976. – 28 с.
12. Бугайчук О.С. Поліпшення діяльності підприємств автосервісу на основі оптимізації виробничих процесів: Автореф. дис. канд. техн. наук: / Національний транспортний університет. – К., 2010. – 20 с.
13. Будниченко В.Б. Совершенствование организации нормативов технической эксплуатации троллейбусов: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Украинский транспортный университет. – К., 1995. – 14 с.
14. Воркут А.И. Разработка теоретических основ и методов рациональной организации транспортного процесса при автомобильных перевозках партионных грузов: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1987. – 44 с.
15. Гаврилов Э.В. Теоретические основы проектирования и организации условий дорожного движения с учетом закономерностей поведения водителей: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 44 с.
16. Гармаш Н.О. Зовнішньоекономічні умови та інструментарій ефективного розвитку морських портів України: Автореф. дис. канд. екон. наук / НАН України; Ін-т проблем ринку та економіко-екологічних досліджень. – Одеса, 2009. – 19 с.
17. Горелик Я.И. Исследование нестационарной теплоотдачи от газов к стенкам камеры сгорания четырехтактного дизеля с высоким газотурбинным наддувом: Автореф. дис. канд. техн. наук / Николаевский кораблестроительный институт. – Николаев, 1972. – 25 с.
18. Гулиа Н.В. Динамическое аккумуляирование и рекуперирование механической энергии для целей транспорта: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1973. – 48 с.
19. Гусев А.В. Повышение безопасности автомобильного транспорта с учетом эффективности зрительных действий водителя: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Украинский транспортный университет. – К., 1995. – 16 с.
20. Гусейнов Расим Шахлар оглы. Исследование рабочего процесса и токсичности бензинового двигателя с послойным зарядом: Автореф. дис. канд. техн. наук / Азербайджанский политехнический ин-т. – Баку, 1979. – 23 с.
21. Джой Мукерджи. Разработка и исследование на математической модели рабочего процесса газодизеля с внутренним смесеобразованием: Автореф. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Московский автомеханический институт. – М., 1990. – 13 с.

22. Добровольський О.С. Покращення паливної економічності і екологічних показників вантажних автомобілів з дизелями: Автореф. дис. канд. техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2009. – 20 с.
23. Євтенко В.Г. Механіко-технологічні основи універсализації сільськогосподарських тракторів і самохідних машин: Автореф. дис. на здоб. вченого ступ. доктора техн. наук / Національний аграрний університет. – К., 1996. – 47 с.
24. Жихарева В.В. Наукові основи управління інвестиціями в розвиток флоту судноплавних компаній: Автореф. дис. докт. екон. наук / НАН України; Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень. – Одеса, 2010. – 37 с.
25. Журбенко В.И. Исследование и выбор рациональных параметров регулятора дизеля СМД-62 с целью повышения производительности машинно-тракторного агрегата: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1981. – 24 с.
26. Игнатенко А.С. Научные основы, методы организации и управления перевозочным процессом легкового таксомоторного транспорта: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 36 с.
27. Кариев С.Ш. Повышение безопасности движения на основе моделирования вероятностных временных зон совершения дорожно-транспортных происшествий в автотранспортных предприятиях: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта. – М., 1990. – 19 с.
28. Козлов А.В. Улучшение экологических показателей дизеля подачи испаренного метанола на впуск: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Восточноукраинский государственный университет. – Луганск, 1996. – 18 с.
29. Колесов И.В. Оптимизация угла опережения впрыскивания топлива в судовых дизелях: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Одесский институт инженеров морского флота. – Одесса, 1993. – 23 с.
30. Корогодський М.В. Влияние высокодисперсных фаз органоzeлей металлов и полимеров на приработку капитально отремонтированных двигателей: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский автомобильно-дорожный институт. – Харьков, 1962. – 22 с.
31. Корпач А.А. Улучшение экономических и токсических показателей автомобильных бензиновых двигателей в эксплуатационных условиях совершенствованием метода регулирования их мощности: Автореф. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1989. – 18 с.
32. Костин А.И. Исследование некоторых особенностей осуществления рабочего процесса двигателей в двух сообщающихся цилиндрах при последовательном воспламенении их зарядов: Автореф. дис. канд. техн. наук / Ленинградский кораблестроительный институт. – Ленинград, 1973. – 24 с.

33. Крайнык Л.В. Системные основы теории и синтеза оптимального управления гидромеханическими передачами автомобилей: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Украинский транспортный университет. – К., 1995. – 46 с.
34. Крайнюк А.И. Разработка и совершенствование гидропривода клапанов механизма газораспределения высокооборотного дизеля: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский ин-т инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1982. – 21 с.
35. Кругликов В.Б. Исследование информативности сигналов торможения: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный ин-т. – М., 1979. – 22 с.
36. Крылов В.Ю. Исследование эмульсионной системы подачи топлива и масла в малоразмерные двухтактные двигатели: Автореф. дис. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1974. – 25 с.
37. Кузьмичев А.В. Разработка генератора нейтрального газа для авиационной техники: Автореф. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1990. – 16 с.
38. Лаврик И.Ф. Совершенствование организации материально-технического снабжения АТП: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1993. – 24 с.
39. Левковець П.Р. Теоретичні основи програмованої експлуатації автомобілів: Автореф. дис. на здобут. вченого ступ. доктора техн. наук / Київський автомобільно-дорожній інститут. – К., 1994. – 36 с.
40. Левковский А.П. Снижение расхода топлива и выбросов вредных веществ автомобилем с дизелем путем оптимизации процессов управления: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 18 с.
41. Мазурок П.С. Разработка и внедрение в производство семейства специализированных автомобилей со средствами самопогрузки и автопогрузчиков: Диссертация на соиск. уч. степ. канд. техн. наук в форме доклада / Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1988. – 28 с.
42. Мамедова М.Д. Сжиженный газ как топливо для быстроходных двигателей: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1988. – 56 с.
43. Мартышевский М.И. Совершенствование режимов прогрева дизелей тепловозов с электрической передачей: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1982. – 16 с.
44. Маруніч В.С. Обґрунтування побудови пасажирських маршрутних систем міста: Автореф. дис. на здобут. вченого ступ. канд. техн. наук / Український транспортний університет. – К., 1996. – 17 с.
45. Морозов В.И. Улучшение эксплуатационных свойств автотракторных топливо-смазочных материалов путем электрофизического воздействия: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 22 с.

46. Новенников А.Л. Исследование жидкостного охлаждения головки и гильзы цилиндра автотракторного дизеля: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный ин-т. – М., 1973. – 20 с.
47. Нусупов Э.С. Повышение эксплуатационной эффективности автотранспортных средств в горных условиях: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – К., 1991. – 42 с.
48. Олефир А.И. Влияние аэродинамических потерь, обусловленных внешними формами автопоезда, на его сопротивление движению: Автореф. дис. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1986. – 17 с.
49. Опанасюк Е.Г. Повышение тягово-сцепных качеств автомобилей высокой проходимости путем совершенствования конструкции трансмиссии и двигателя: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1990. – 19 с.
50. Орлов В.В. Исследование ускорителя рабочего тела с импульсным парообразованием для теплового двигателя транспортной установки большой грузоподъемности: Автореф. дис. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1974. – 33 с.
51. Оробей И.О. Измерение малых расходов жидкости методом ЯМР: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Белорусский государственный университет. – Минск, 1992. – 22 с.
52. Очередной К.Н. Разработка метода исследования дымности отработавших газов транспортных дизелей на переходных режимах работы: Автореферат на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1989. – 17 с.
53. Петрашевский О.Л. Интеллектуализация информационного обеспечения управления эксплуатацией авиационной техники: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1993. – 31 с.
54. Писанець О.О. Удосконалення динамічної діагностики структурно-неоднорідних деталей ДТЗ: Автореф. дис... канд. техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2010. – 20 с.
55. Полищук В.П. Автоматизированное управление движением на автомобильных дорогах: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Украинский транспортный университет. – К., 1996. – 41 с.
56. Попельш И.И. Разработка метода термометрической диагностики ДВС: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1993. – 27 с.
57. Попов Д.В. Покращення екологічних показників автомобілів з нейтралізаторами при використанні бензинів з добавками біоетанолу: Автореф. дис. канд. техн. наук / Нац. транспортний ун-т. – К., 2008. – 20 с.
58. Придюк В.М. Покращення маневреності довгобазового автопоїзда-контейнеровоза: Автореф. дис. канд. техн. наук: / Національний університет "Львівська політехніка". – Львів, 2012. – 20 с.
59. Редзюк А.М. Повышение топливной экономичности многоцилиндровых бензиновых двигателей в режимах малых нагрузок и холостого хода: Автореф.

- дис. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Х., 1982. – 21 с.
60. Рябикин А.Г. Снижение расхода топлива быстроходными дизелями с турбонаддувом на режимах холостого хода и малых нагрузок: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский ин-т инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1981 – 20 с.
61. Сарычев А.В. Повышение эффективности и качества перевозок пассажиров в городах на основе формирования рациональной структуры парка автобусов: Автореф. дис. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук / Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ). – М., 1981. – 22 с.
62. Сатыбалдиев Гайбилла. Исследование системы автоматического регулирования скорости дизель-электрического агрегата с гидравлическим регулятором с параллельным корректирующим устройством: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский ин-т инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1980 - 20 с.
63. Сербин В.П. Исследование возможностей совершенствования процессов гомогенизации смеси в бензиновом двигателе: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1979. – 16 с.
64. Силенко В.Е. Обоснование топливной экономичности автомобильных перевозок в сложных дорожных условиях: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 24 с.
65. Сотников В.Е. Совершенствование оперативного управления технологическими процессами автотранспортного предприятия в условиях АСДУ: Автореф. дис. канд. техн. наук / Институт Кибернетики им. В.М. Глушкова АН УССР. – К., 1987. – 14 с.
66. Стрельцов В.В. Ускорение приработки деталей во время стендовой обкатки отремонтированных двигателей внутреннего сгорания (на примере ЗМЗ-53 и ЗИЛ-130): Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Московский государственный агроинженерный университет. – М., 1993. – 41 с.
67. Танкович В.С. Разработка оптимального алгоритма диагностирования дизельного двигателя в условиях автотранспортных предприятий: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский автомобильно-дорожный институт. – Харьков, 1987. – 18 с.
68. Тахтамышев Х.М. Теоретические основы формирования и использования внутривыпускной мощности автотранспортных предприятий: / Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1991. – 39 с.
69. Терешко С.И. Проблемы повышения эффективности использования автомобилей и пути их решения: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1991. – 48 с.
70. Файст В.Л. Удосконалення вимог до динамічних властивостей легкових автомобілів: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харківський національний

- технічний університет сільського господарства ім. Петра Василенка. – Х., 2012. – 20 с.
71. Фиронов А.М. Повышение топливной экономичности городского автобуса путем применения рекуператора энергии торможения: Автореф. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Московский автомеханический институт. – М., 1989. – 21 с.
72. Фунг Саун Тхо. Улучшение эксплуатационных показателей грузовых автомобилей за счет применения регулируемого динамического наддува (на примере автомобиля ГАЗ-4301): Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Харьковский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 26 с.
73. Хабутдінов Р.А. Системне формування технологій автомобільних перевезень за критеріями енерго- і ресурсовіддачі: Автореф. дис. доктора техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2003. – 42 с.
74. Цискарашвили М.А. Пути повышения топливной экономичности легковых автомобилей при разгоне: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Институт механики машин. – Тбилиси, 1991. – 26 с.
75. Цыганков Э.С. Исследование и разработка методов повышения надежности водительского состава на автомобильном транспорте: Автореф. дис. канд. техн. наук / Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ). – М., 1979. – 17 с.
76. Чернов Ю.И. Исследование рабочего процесса двигателя с двухстадийным послойным сгоранием: Автореф. дис. канд. техн. наук / Азербайджанский политехнический институт. – Баку, 1980. – 18 с.
77. Чумак В.И. Прогнозирование и оптимизация долговечности автотракторных двигателей на основе ускоренной оценки их предельного состояния: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Ленинградский сельскохозяйственный институт. – Ленинград-Пушкин, 1989. – 38 с.
78. Шарай С.М. Оценка топливной экономичности автомобилей с использованием статистических характеристик дорожных условий: Автореф. дис. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1990. – 21 с.
79. Штанов В.Ф. Исследование и разработка методов оценки и управления качеством обслуживания населения автобусами на городских маршрутах: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1980. – 23 с.
80. Щурков В.Е. Исследование теплового и напряженного состояния выпускных клапанов автомобильных двигателей с целью повышения их надежности: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомеханический институт. – М., 1981. – 23 с.
81. Эсауленко Н.Н. Исследование теплообмена и напряженности деталей в одноцилиндровом дизеле с наддувом: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1979. – 19 с.

## **Автореферати дисертацій у хронологічному порядку (за роками)**

1962

Корогодський М.В. Влияние высокодисперсных фаз органозолей металлов и полимеров на приработку капитально отремонтированных двигателей: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский автомобильно-дорожный институт. – Харьков, 1962. – 22 с.

1972

Горелик Я.И. Исследование нестационарной теплоотдачи от газов к стенкам камеры сгорания четырехтактного дизеля с высоким газотурбинным наддувом: Автореф. дис. канд. техн. наук / Николаевский кораблестроительный институт. – Николаев, 1972. – 25 с.

1973

Гулиа Н.В. Динамическое аккумуляирование и рекуперирование механической энергии для целей транспорта: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1973. – 48 с.

Гусев А.В. Повышение безопасности автомобильного транспорта с учетом эффективности зрительных действий водителя: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Украинский транспортный университет. – К., 1995. – 16 с.

Костин А.И. Исследование некоторых особенностей осуществления рабочего процесса двигателей в двух сообщающихся цилиндрах при последовательном воспламенении их зарядов: Автореф. дис. канд. техн. наук / Ленинградский кораблестроительный институт. – Ленинград, 1973. – 24 с.

Новенников А.Л. Исследование жидкостного охлаждения головки и гильзы цилиндра автотракторного дизеля: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный ин-т. – М., 1973. – 20 с.

1974

Крылов В.Ю. Исследование эмульсионной системы подачи топлива и масла в малоразмерные двухтактные двигатели: Автореф. дис. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1974. – 25 с.

Орлов В.В. Исследование ускорителя рабочего тела с импульсным парообразованием для теплового двигателя транспортной установки большой грузоподъемности: Автореф. дис. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1974. – 33 с.

1976

Баранов Ю.Е. Исследование теплоотдачи в стенку внутрицилиндровой полости быстроходного дизеля, форсированного наддувом: Автореф. дис. канд. техн. наук / Военная ордена Ленина академия тыла и транспорта. – Ленинград, 1976. – 30 с.

Белов Р.В. Исследование безопасности обгона: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1976. – 20 с.

Блинов Г.В. Разработка и исследование метода диагностики технического состояния ГТД по динамике накопления продуктов износа в масле: Автореф. дис. канд. техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1976. – 28 с.

1979

Акимов В.Л. Исследование факторов, определяющих характерные виды и размеры дополнительных ремонтных деталей при капитальном ремонте кузовов легковых автомобилей: Автореф. дис. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1979. – 17 с.

Гусейнов Расим Шахлар оглы. Исследование рабочего процесса и токсичности бензинового двигателя с послойным зарядом: Автореф. дис. канд. техн. наук / Азербайджанский политехнический ин-т. – Баку, 1979. – 23 с.

Кругликов В.Б. Исследование информативности сигналов торможения: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный ин-т. – М., 1979. – 22 с.

Сербин В.П. Исследование возможностей совершенствования процессов гомогенизации смеси в бензиновом двигателе: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1979. – 16 с.

Цыганков Э.С. Исследование и разработка методов повышения надежности водительского состава на автомобильном транспорте: Автореф. дис. канд. техн. наук / Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ). – М., 1979. – 17 с.

Эсауленко Н.Н. Исследование теплообмена и напряженности деталей в одноцилиндровом дизеле с наддувом: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1979. – 19 с.

1980

Сатыбалдиев Гайбилла. Исследование системы автоматического регулирования скорости дизель-электрического агрегата с гидравлическим регулятором с параллельным корректирующим устройством: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский ин-т инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1980. – 20 с.

Чернов Ю.И. Исследование рабочего процесса двигателя с двухстадийным послойным сгоранием: Автореф. дис. канд. техн. наук / Азербайджанский политехнический институт. – Баку, 1980. – 18 с.

Штанов В.Ф. Исследование и разработка методов оценки и управления качеством обслуживания населения автобусами на городских маршрутах: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1980. – 23 с.

1981

Амбарцумян В.В. Проблема обеспечения безопасности дорожного движения: Автореф. дис. доктора. техн. наук / Академия Министерства внутренних дел СССР. – М., 1981. – 31 с.

Журбенко В.И. Исследование и выбор рациональных параметров регулятора дизеля СМД-62 с целью повышения производительности машинно-тракторного агрегата: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1981. – 24 с.

Рябкин А.Г. Снижение расхода топлива быстроходными дизелями с турбонаддувом на режимах холостого хода и малых нагрузок: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский ин-т инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1981. – 20 с.

Сарычев А.В. Повышение эффективности и качества перевозок пассажиров в городах на основе формирования рациональной структуры парка автобусов: Автореф. дис. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук / Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ). – М., 1981. – 22 с.

Щурков В.Е. Исследование теплового и напряженного состояния выпускных клапанов автомобильных двигателей с целью повышения их надежности: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомеханический институт. – М., 1981. – 23 с.

1982

Крайнюк А.И. Разработка и совершенствование гидропривода клапанов механизма газораспределения высокооборотного дизеля: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский ин-т инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1982. – 21 с.

Мартышевский М.И. Совершенствование режимов прогрева дизелей тепловозов с электрической передачей: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1982. – 16 с.

Редзюк А.М. Повышение топливной экономичности многоцилиндровых бензиновых двигателей в режимах малых нагрузок и холостого хода: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Х., 1982. – 21 с.

1984

Барвинок В.Г. Разработка рекомендаций по оптимизации режимов работы двигателя и трансмиссии городского автобуса: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомеханический институт. – М., 1984. – 18 с.

1986

Олефир А.И. Влияние аэродинамических потерь, обусловленных внешними формами автопоезда, на его сопротивление движению: Автореф. дис. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1986. – 17 с.

1987

Воркут А.И. Разработка теоретических основ и методов рациональной организации транспортного процесса при автомобильных перевозках партионных грузов: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1987. – 44 с.

Сотников В.Е. Совершенствование оперативного управления технологическими процессами автотранспортного предприятия в условиях АСДУ: Автореф. дис. канд. техн. наук / Институт Кибернетики им. В.М. Глушкова АН УССР. – К., 1987. – 14 с.

Танкович В.С. Разработка оптимального алгоритма диагностирования дизельного двигателя в условиях автотранспортных предприятий: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский автомобильно-дорожный институт. – Харьков, 1987. – 18 с.

1988

Басиашвили Д.В. Организация управления ремонтным производством в территориальном автотранспортном объединении /на примере Тбилисского производственного объединения грузового автотранспорта: Автореферат на соиск. ученой степ. канд. экон. наук / Московский институт управления. – М., 1988. – 19 с.

Мазурок П.С. Разработка и внедрение в производство семейства специализированных автомобилей со средствами самопогрузки и автопогрузчиков: Диссертация на соиск. уч. степ. канд. техн. наук в форме доклада / Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1988. – 28 с.

Мамедова М.Д. Сжиженный газ как топливо для быстроходных двигателей: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1988. – 56 с.

1989

Корпач А.А. Улучшение экономических и токсических показателей автомобильных бензиновых двигателей в эксплуатационных условиях совершенствованием метода регулирования их мощности: Автореф. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1989. – 18 с.

Очередной К.Н. Разработка метода исследования дымности отработавших газов транспортных дизелей на переходных режимах работы: Автореферат на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1989. – 17 с.

Фиронов А.М. Повышение топливной экономичности городского автобуса путем применения рекуператора энергии торможения: Автореф. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Московский автомеханический институт. – М., 1989. – 21 с.

Чумак В.И. Прогнозирование и оптимизация долговечности автотракторных двигателей на основе ускоренной оценки их предельного состояния: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Ленинградский сельскохозяйственный институт. – Ленинград-Пушкин, 1989. – 38 с.

1990

Джой Мукерджи. Разработка и исследование на математической модели рабочего процесса газодизеля с внутренним смесеобразованием: Автореф. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Московский автомеханический институт. – М., 1990. – 13 с.

Кариев С.Ш. Повышение безопасности движения на основе моделирования вероятностных временных зон совершения дорожно-транспортных происшествий в автотранспортных предприятиях: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта. – М., 1990. – 19 с.

Кузьмичев А.В. Разработка генератора нейтрального газа для авиационной техники: Автореф. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1990. – 16 с.

Опанасюк Е.Г. Повышение тягово-сцепных качеств автомобилей высокой проходимости путем совершенствования конструкции трансмиссии и двигателя: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1990. – 19 с.

Шарай С.М. Оценка топливной экономичности автомобилей с использованием статистических характеристик дорожных условий: Автореф. дис. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1990. – 21 с.

1991

Нусупов Э.С. Повышение эксплуатационной эффективности автотранспортных средств в горных условиях: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – К., 1991. – 42 с.

Тахтамышев Х.М. Теоретические основы формирования и использования внутрипроизводственной мощности автотранспортных предприятий: / Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1991. – 39 с.

Терешко С.И. Проблемы повышения эффективности использования автомобилей и пути их решения: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1991. – 48 с.

Цискарашвили М.А. Пути повышения топливной экономичности легковых автомобилей при разгоне: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Институт механики машин. – Тбилиси, 1991. – 26 с.

1992

Гаврилов Э.В. Теоретические основы проектирования и организации условий дорожного движения с учетом закономерностей поведения водителей: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 44 с.

Игнатенко А.С. Научные основы, методы организации и управления перевозочным процессом легкового таксомоторного транспорта: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 36 с.

Левковский А.П. Снижение расхода топлива и выбросов вредных веществ автомобилем с дизелем путем оптимизации процессов управления: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 18 с.

Морозов В.И. Улучшение эксплуатационных свойств автотракторных топливно-смазочных материалов путем электрофизического воздействия: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 22 с.

Оробей И.О. Измерение малых расходов жидкости методом ЯМР: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Белорусский государственный университет. – Минск, 1992. – 22 с.

Силенко В.Е. Обоснование топливной экономичности автомобильных перевозок в сложных дорожных условиях: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 24 с.

Фунг Саун Тхо. Улучшение эксплуатационных показателей грузовых автомобилей за счет применения регулируемого динамического наддува (на примере автомобиля ГАЗ-4301): Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Харьковский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 26 с.

1993

Ажимов В.В. Влияние состава водотопливных эмульсий на показатели и характеристики дизельных двигателей: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Институт технической теплофизики. – К, 1993. – 18 с.

Белянский В.П. Химмотологические аспекты повышения работоспособности авиационной техники и безопасности полетов: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1993. – 29 с.

Колесов И.В. Оптимизация угла опережения впрыскивания топлива в судовых дизелях: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Одесский институт инженеров морского флота. – Одесса, 1993. – 23 с.

Лаврик И.Ф. Совершенствование организации материально-технического снабжения АТП: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1993. – 24 с.

Петрашевский О.Л. Интеллектуализация информационного обеспечения управления эксплуатацией авиационной техники: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1993. – 31 с.

Попелыш И.И. Разработка метода термометрической диагностики ДВС: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1993. – 27 с.

Стрельцов В.В. Ускорение приработки деталей во время стендовой обкатки отремонтированных двигателей внутреннего сгорания (на примере ЗМЗ-53 и ЗИЛ-130): Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Московский государственный агроинженерный университет. – М., 1993. – 41 с.

1994

Левковець П.Р. Теоретичні основи програмованої експлуатації автомобілів: Автореф. дис. на здобут. вченого ступ. доктора техн. наук / Київський автомобільно-дорожній інститут. – К., 1994. – 36 с.

1995

Будниченко В.Б. Совершенствование организации нормативов технической эксплуатации троллейбусов: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Украинский транспортный университет. – К., 1995. – 14 с.

Крайнык Л.В. Системные основы теории и синтеза оптимального управления гидромеханическими передачами автомобилей: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Украинский транспортный университет. – К., 1995. – 46 с.

1996

Євтенко В.Г. Механіко-технологічні основи універсалізації сільськогосподарських тракторів і самохідних машин: Автореф. дис. на здоб. вченого ступ. доктора техн. наук / Національний аграрний університет. – К., 1996. – 47 с.

Козлов А.В. Улучшение экологических показателей дизеля подачей испаренного метанола на впуск: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Восточноукраинский государственный университет. – Луганск, 1996. – 18 с.

Марунич В.С. Обґрунтування побудови пасажирських маршрутних систем міста: Автореф. дис. на здобут. вченого ступ. канд. техн. наук / Український транспортний університет. – К., 1996. – 17 с.

Полищук В.П. Автоматизированное управление движением на автомобильных дорогах: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Украинский транспортный университет. – К., 1996. – 41 с.

2003

Хабутдінов Р.А. Системне формування технологій автомобільних перевезень за критеріями енерго- і ресурсовіддачі: Автореф. дис. доктора техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2003. – 42 с.

2006

Андрюхіна О.С. Розробка спрощеного випробувального циклу для перевірки технічного стану бензинових двигунів легкових автомобілів в умовах експлуатації : Автореф. дис. канд. техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2006. – 20 с.

Банніков В.О. Покращення показників маневренності та стійкості руху мікроавтомобіля: Автореф. дис. канд. техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2006. – 22 с.

2008

Попов Д.В. Покращення екологічних показників автомобілів з нейтралізаторами при використанні бензинів з добавками біоетанолу: Автореф. дис. канд. техн. наук / Нац. транспортний ун-т. – К., 2008. – 20 с.

2009

Гармаш Н.О. Зовнішньоекономічні умови та інструментарій ефективного розвитку морських портів України: Автореф. дис. канд. екон. наук / НАН України; Ін-т проблем ринку та економіко-екологічних досліджень. – Одеса, 2009. – 19 с.

Добровольський О.С. Покращення паливної економічності і екологічних показників вантажних автомобілів з дизелями: Автореф. дис. канд. техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2009. – 20 с.

2010

Бугайчук О.С. Поліпшення діяльності підприємств автосервісу на основі оптимізації виробничих процесів: Автореф. дис. канд. техн. наук: / Національний транспортний університет. – К., 2010. – 20 с.

Жихарева В.В. Наукові основи управління інвестиціями в розвиток флоту судноплавних компаній: Автореф. дис. докт. екон. наук / НАН України; Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень. – Одеса, 2010. – 37 с.

Писанець О.О. Удосконалення динамічної діагностики структурно-неоднорідних деталей ДТЗ: Автореф. дис... канд. техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2010. – 20 с.

2012

Придюк В.М. Покращення маневреності довгобазового автопоїзда-контейнеровоза: Автореф. дис. канд. техн. наук: / Національний університет "Львівська політехніка". – Львів, 2012. – 20 с.

Файст В.Л. Удосконалення вимог до динамічних властивостей легкових автомобілів: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харківський національний технічний університет сільського господарства ім. Петра Василенка. – Х., 2012. – 20 с.

### **Автореферати дисертацій на здобуття вченого ступеню доктора наук**

1. Белянский В.П. Химмотологические аспекты повышения работоспособности авиационной техники и безопасности полетов: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1993. – 29 с.
2. Воркут А.И. Разработка теоретических основ и методов рациональной организации транспортного процесса при автомобильных перевозках партионных грузов: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1987. – 44 с.
3. Гаврилов Э.В. Теоретические основы проектирования и организации условий дорожного движения с учетом закономерностей поведения водителей: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 44 с.
4. Гулиа Н.В. Динамическое аккумуляирование и рекуперирование механической энергии для целей транспорта: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1973. – 48 с.

5. Євтенко В.Г. Механіко-технологічні основи універсалізації сільськогосподарських тракторів і самохідних машин: Автореф. дис. на здоб. вченого ступ. доктора техн. наук / Національний аграрний університет. – К., 1996. – 47 с.
6. Жихарева В.В. Наукові основи управління інвестиціями в розвиток флоту судноплавних компаній: Автореф. дис. докт. екон. наук / НАН України; Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень. – Одеса, 2010. – 37 с.
7. Игнатенко А.С. Научные основы, методы организации и управления перевозочным процессом легкового таксомоторного транспорта: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 36 с.
8. Козлов А.В. Улучшение экологических показателей дизеля подачи испаренного метанола на впуск: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Восточноукраинский государственный университет. – Луганск, 1996. – 18 с.
9. Крайнык Л.В. Системные основы теории и синтеза оптимального управления гидромеханическими передачами автомобилей: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Украинский транспортный университет. – К., 1995. – 46 с.
10. Левковець П.Р. Теоретичні основи програмованої експлуатації автомобілів: Автореф. дис. на здобут. вченого ступ. доктора техн. наук / Київський автомобільно-дорожній інститут. – К., 1994. – 36 с.
11. Мамедова М.Д. Сжиженный газ как топливо для быстроходных двигателей: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1988. – 56 с.
12. Нусупов Э.С. Повышение эксплуатационной эффективности автотранспортных средств в горных условиях: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – К., 1991. – 42 с.
13. Петрашевский О.Л. Интеллектуализация информационного обеспечения управления эксплуатацией авиационной техники: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1993. – 31 с.
14. Полищук В.П. Автоматизированное управление движением на автомобильных дорогах: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Украинский транспортный университет. – К., 1996. – 41 с.
15. Стрельцов В.В. Ускорение приработки деталей во время стендовой обкатки отремонтированных двигателей внутреннего сгорания (на примере ЗМЗ-53 и ЗИЛ-130): Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Московский государственный агроинженерный университет. – М., 1993. – 41 с.
16. Тахтамышев Х.М. Теоретические основы формирования и использования внутрипроизводственной мощности автотранспортных предприятий: / Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1991. – 39 с.

17. Терешко С.И. Проблемы повышения эффективности использования автомобилей и пути их решения: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1991. – 48 с.
18. Хабутдінов Р.А. Системне формування технологій автомобільних перевезень за критеріями енерго- і ресурсовіддачі: Автореф. дис. доктора техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2003. – 42 с.
19. Чумак В.И. Прогнозирование и оптимизация долговечности автотракторных двигателей на основе ускоренной оценки их предельного состояния: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Ленинградский сельскохозяйственный институт. – Ленинград-Пушкин, 1989. – 38 с.

### **Автореферати дисертацій на здобуття вченого ступеню кандидата наук**

1. Ажимов В.В. Влияние состава водотопливных эмульсий на показатели и характеристики дизельных двигателей: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Институт технической теплофизики. – К., 1993. – 18 с.
2. Акимов В.Л. Исследование факторов, определяющих характерные виды и размеры дополнительных ремонтных деталей при капитальном ремонте кузовов легковых автомобилей: Автореф. дис. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1979. – 17 с.
3. Амбарцумян В.В. Проблема обеспечения безопасности дорожного движения: Автореф. дис. доктора. техн. наук / Академия Министерства внутренних дел СССР. – М., 1981. – 31 с.
4. Андриухіна О.С. Розробка спрощеного випробувального циклу для перевірки технічного стану бензинових двигунів легкових автомобілів в умовах експлуатації : Автореф. дис. канд. техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2006. – 20 с.
5. Банніков В.О. Покращення показників маневренності та стійкості руху мікроавтомобіля: Автореф. дис. канд. техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2011. – 22 с.
6. Баранов Ю.Е. Исследование теплоотдачи в стенке внутрицилиндровой полости быстроходного дизеля, форсированного наддувом: Автореф. дис. канд. техн. наук / Военная ордена Ленина академия тыла и транспорта. – Ленинград, 1976. – 30 с.
7. Барвинок В.Г. Разработка рекомендаций по оптимизации режимов работы двигателя и трансмиссии городского автобуса: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомеханический институт. – М., 1984. – 18 с.
8. Басиашвили Д.В. Организация управления ремонтным производством в территориальном автотранспортном объединении /на примере Тбилисского производственного объединения грузового автотранспорта: Автореферат на соиск. ученой степ. канд. экон. наук / Московский институт управления. – М., 1988. – 19 с.
9. Белов Р.В. Исследование безопасности обгона: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1976. – 20 с.
10. Блинов Г.В. Разработка и исследование метода диагностики технического состояния ГТД по динамике накопления продуктов износа в масле: Автореф. дис.

канд. техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1976. – 28 **Елементи змісту не знайдено.с.**

11. Бугайчук О.С. Поліпшення діяльності підприємств автосервісу на основі оптимізації виробничих процесів: Автореф. дис. канд. техн. наук: / Національний транспортний університет. – К., 2010. – 20 с.

12. Будниченко В.Б. Совершенствование организации нормативов технической эксплуатации троллейбусов: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Украинский транспортный университет. – К., 1995. – 14 с.

13. Гармаш Н.О. Зовнішньоекономічні умови та інструментарій ефективного розвитку морських портів України: Автореф. дис. канд. екон. наук / НАН України; Ін-т проблем ринку та економіко-екологічних досліджень. – Одеса, 2009. – 19 с.

14. Горелик Я.И. Исследование нестационарной теплоотдачи от газов к стенкам камеры сгорания четырехтактного дизеля с высоким газотурбинным наддувом: Автореф. дис. канд. техн. наук / Николаевский кораблестроительный институт. – Николаев, 1972. – 25 с.

15. Гусев А.В. Повышение безопасности автомобильного транспорта с учетом эффективности зрительных действий водителя: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Украинский транспортный университет. – К., 1995. – 16 с.

16. Гусейнов Расим Шахлар оглы. Исследование рабочего процесса и токсичности бензинового двигателя с послойным зарядом: Автореф. дис. канд. техн. наук / Азербайджанский политехнический ин-т. – Баку, 1979. – 23 с.

17. Джой Мукерджи. Разработка и исследование на математической модели рабочего процесса газодизеля с внутренним смесеобразованием: Автореф. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Московский автомеханический институт. – М., 1990. – 13 с.

18. Добровольський О.С. Покращення паливної економічності і екологічних показників вантажних автомобілів з дизелями: Автореф. дис. канд. техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2009. – 20 с.

19. Журбенко В.И. Исследование и выбор рациональных параметров регулятора дизеля СМД-62 с целью повышения производительности машинно-тракторного агрегата: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1981. – 24 с.

20. Кариев С.Ш. Повышение безопасности движения на основе моделирования вероятностных временных зон совершения дорожно-транспортных происшествий в автотранспортных предприятиях: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта. – М., 1990. – 19 с.

21. Колесов И.В. Оптимизация угла опережения впрыскивания топлива в судовых дизелях: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Одесский институт инженеров морского флота. – Одесса, 1993. – 23 с.

22. Корогодський М.В. Влияние высокодисперсных фаз органозолей металлов и полимеров на приработку капитально отремонтированных двигателей: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский автомобильно-дорожный институт. – Харьков, 1962. – 22 с.

23. Корпач А.А. Улучшение экономических и токсических показателей автомобильных бензиновых двигателей в эксплуатационных условиях совершенствованием метода регулирования их мощности: Автореф. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1989. – 18 с.
24. Костин А.И. Исследование некоторых особенностей осуществления рабочего процесса двигателей в двух сообщающихся цилиндрах при последовательном воспламенении их зарядов: Автореф. дис. канд. техн. наук / Ленинградский кораблестроительный институт. – Ленинград, 1973. – 24 с.
25. Крайнюк А.И. Разработка и совершенствование гидропривода клапанов механизма газораспределения высокооборотного дизеля: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский ин-т инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1982. – 21 с.
26. Кругликов В.Б. Исследование информативности сигналов торможения: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный ин-т. – М., 1979. – 22 с.
27. Крылов В.Ю. Исследование эмульсионной системы подачи топлива и масла в малоразмерные двухтактные двигатели: Автореф. дис. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1974. – 25 с.
28. Кузьмичев А.В. Разработка генератора нейтрального газа для авиационной техники: Автореф. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1990. – 16 с.
29. Лаврик И.Ф. Совершенствование организации материально-технического снабжения АТП: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1993. – 24 с.
30. Левковский А.П. Снижение расхода топлива и выбросов вредных веществ автомобилем с дизелем путем оптимизации процессов управления: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 18 с.
31. Мазурок П.С. Разработка и внедрение в производство семейства специализированных автомобилей со средствами самопогрузки и автопогрузчиков: Диссертация на соиск. уч. степ. канд. техн. наук в форме доклада / Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1988. – 28 с.
32. Мартышевский М.И. Совершенствование режимов прогрева дизелей тепловозов с электрической передачей: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1982. – 16 с.
33. Марунич В.С. Обґрунтування побудови пасажирських маршрутних систем міста: Автореф. дис. на здобут. вченого ступ. канд. техн. наук / Український транспортний університет. – К., 1996. – 17 с.
34. Морозов В.И. Улучшение эксплуатационных свойств автотракторных топливо-смазочных материалов путем электрофизического воздействия: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 22 с.

35. Новенников А.Л. Исследование жидкостного охлаждения головки и гильзы цилиндра автотракторного дизеля: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный ин-т. – М., 1973. – 20 с.
36. Олефир А.И. Влияние аэродинамических потерь, обусловленных внешними формами автопоезда, на его сопротивление движению: Автореф. дис. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1986. – 17 с.
37. Опанасюк Е.Г. Повышение тягово-сцепных качеств автомобилей высокой проходимости путем совершенствования конструкции трансмиссии и двигателя: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1990. – 19 с.
38. Орлов В.В. Исследование ускорителя рабочего тела с импульсным парообразованием для теплового двигателя транспортной установки большой грузоподъемности: Автореф. дис. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1974. – 33 с.
39. Оробей И.О. Измерение малых расходов жидкости методом ЯМР: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Белорусский государственный университет. – Минск, 1992. – 22 с.
40. Очередной К.Н. Разработка метода исследования дымности отработавших газов транспортных дизелей на переходных режимах работы: Автореферат на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1989. – 17 с.
41. Писанець О.О. Удосконалення динамічної діагностики структурно-неоднорідних деталей ДТЗ: Автореф. дис... канд. техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2010. – 20 с.
42. Попельш И.И. Разработка метода термометрической диагностики ДВС: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1993. – 27 с.
43. Попов Д.В. Покращення екологічних показників автомобілів з нейтралізаторами при використанні бензинів з добавками біоетанолу: Автореф. дис. канд. техн. наук / Нац. транспортний ун-т. – К., 2008. – 20 с.
44. Придюк В.М. Покращення маневреності довгобазового автопоїзда-контейнеровоза: Автореф. дис. канд. техн. наук: / Національний університет "Львівська політехніка". – Львів, 2012. – 20 с.
45. Редзюк А.М. Повышение топливной экономичности многоцилиндровых бензиновых двигателей в режимах малых нагрузок и холостого хода: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Х., 1982. – 21 с.
46. Рябикин А.Г. Снижение расхода топлива быстроходными дизелями с турбонаддувом на режимах холостого хода и малых нагрузок: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский ин-т инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1981 – 20 с.
47. Сарычев А.В. Повышение эффективности и качества перевозок пассажиров в городах на основе формирования рациональной структуры парка автобусов: Автореф. дис. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук / Государственный

научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ). – М., 1981. – 22 с.

48. Сатыбалдиев Гайбилла. Исследование системы автоматического регулирования скорости дизель-электрического агрегата с гидравлическим регулятором с параллельным корректирующим устройством: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский ин-т инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1980 - 20 с.

49. Сербин В.П. Исследование возможностей совершенствования процессов гомогенизации смеси в бензиновом двигателе: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1979. – 16 с.

50. Силенко В.Е. Обоснование топливной экономичности автомобильных перевозок в сложных дорожных условиях: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 24 с.

51. Сотников В.Е. Совершенствование оперативного управления технологическими процессами автотранспортного предприятия в условиях АСДУ: Автореф. дис. канд. техн. наук / Институт Кибернетики им. В.М. Глушкова АН УССР. – К., 1987. – 14 с.

52. Танкович В.С. Разработка оптимального алгоритма диагностирования дизельного двигателя в условиях автотранспортных предприятий: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский автомобильно-дорожный институт. – Харьков, 1987. – 18 с.

53. Файст В.Л. Удосконалення вимог до динамічних властивостей легкових автомобілів: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харківський національний технічний університет сільського господарства ім. Петра Василенка. – Х., 2012. – 20 с.

54. Фиронов А.М. Повышение топливной экономичности городского автобуса путем применения рекуператора энергии торможения: Автореф. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Московский автомеханический институт. – М., 1989. – 21 с.

55. Фунг Саун Тхо. Улучшение эксплуатационных показателей грузовых автомобилей за счет применения регулируемого динамического наддува (на примере автомобиля ГАЗ-4301): Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Харьковский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 26 с.

56. Цискарашвили М.А. Пути повышения топливной экономичности легковых автомобилей при разгоне: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Институт механики машин. – Тбилиси, 1991. – 26 с.

57. Цыганков Э.С. Исследование и разработка методов повышения надежности водительского состава на автомобильном транспорте: Автореф. дис. канд. техн. наук / Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ). – М., 1979. – 17 с.

58. Чернов Ю.И. Исследование рабочего процесса двигателя с двухстадийным послойным сгоранием: Автореф. дис. канд. техн. наук / Азербайджанский политехнический институт. – Баку, 1980. – 18 с.

59. Шарай С.М. Оценка топливной экономичности автомобилей с использованием статистических характеристик дорожных условий: Автореф. дис. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1990. – 21 с.

60. Штанов В.Ф. Исследование и разработка методов оценки и управления качеством обслуживания населения автобусами на городских маршрутах: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1980. – 23 с.
61. Щурков В.Е. Исследование теплового и напряженного состояния выпускных клапанов автомобильных двигателей с целью повышения их надежности: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомеханический институт. – М., 1981. – 23 с.
62. Эсауленко Н.Н. Исследование теплообмена и напряженности деталей в одноцилиндровом дизеле с наддувом: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1979. – 19 с.

### **Автореферати дисертацій, опубліковані в Україні**

1. Ажимов В.В. Влияние состава водотопливных эмульсий на показатели и характеристики дизельных двигателей: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Институт технической теплофизики. – К, 1993. – 18 с.
2. Андрухіна О.С. Розробка спрощеного випробувального циклу для перевірки технічного стану бензинових двигунів легкових автомобілів в умовах експлуатації : Автореф. дис. канд. техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2006. – 20 с.
3. Банніков В.О. Покращення показників маневренності та стійкості руху мікроавтомобіля: Автореф. дис. канд. техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2006. – 22 с.
4. Белянский В.П. Химмотологические аспекты повышения работоспособности авиационной техники и безопасности полетов: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1993. – 29 с.
5. Блинов Г.В. Разработка и исследование метода диагностики технического состояния ГТД по динамике накопления продуктов износа в масле: Автореф. дис. канд. техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1976. – 28 с.
6. Бугайчук О.С. Поліпшення діяльності підприємств автосервісу на основі оптимізації виробничих процесів: Автореф. дис. канд. техн. наук: / Національний транспортний університет. – К., 2010. – 20 с.
7. Будниченко В.Б. Совершенствование организации нормативов технической эксплуатации троллейбусов: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Украинский транспортный университет. – К., 1995. – 14 с.
8. Воркут А.И. Разработка теоретических основ и методов рациональной организации транспортного процесса при автомобильных перевозках партионных грузов: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1987. – 44 с.
9. Гаврилов Э.В. Теоретические основы проектирования и организации условий дорожного движения с учетом закономерностей поведения водителей:

- Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 44 с.
10. Гармаш Н.О. Зовнішньоекономічні умови та інструментарій ефективного розвитку морських портів України: Автореф. дис. канд. екон. наук / НАН України; Ін-т проблем ринку та економіко-екологічних досліджень. – Одеса, 2009. – 19 с.
11. Горелик Я.И. Исследование нестационарной теплоотдачи от газов к стенкам камеры сгорания четырехтактного дизеля с высоким газотурбинным наддувом: Автореф. дис. канд. техн. наук / Николаевский кораблестроительный институт. – Николаев, 1972. – 25 с.
12. Гусев А.В. Повышение безопасности автомобильного транспорта с учетом эффективности зрительных действий водителя: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Украинский транспортный университет. – К., 1995. – 16 с.
13. Добровольський О.С. Покращення паливної економічності і екологічних показників вантажних автомобілів з дизелями: Автореф. дис. канд. техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2009. – 20 с.
14. Євтенко В.Г. Механіко-технологічні основи універсализації сільськогосподарських тракторів і самохідних машин: Автореф. дис. на здоб. вченого ступ. доктора техн. наук / Національний аграрний університет. – К., 1996. – 47 с.
15. Жихарева В.В. Наукові основи управління інвестиціями в розвиток флоту судноплавних компаній: Автореф. дис. докт. екон. наук / НАН України; Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень. – Одеса, 2010. – 37 с.
16. Журбенко В.И. Исследование и выбор рациональных параметров регулятора дизеля СМД-62 с целью повышения производительности машинно-тракторного агрегата: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1981. – 24 с.
17. Игнатенко А.С. Научные основы, методы организации и управления перевозочным процессом легкового таксомоторного транспорта: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 36 с.
18. Козлов А.В. Улучшение экологических показателей дизеля подачи испаренного метанола на впуск: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Восточноукраинский государственный университет. – Луганск, 1996. – 18 с.
19. Колесов И.В. Оптимизация угла опережения впрыскивания топлива в судовых дизелях: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Одесский институт инженеров морского флота. – Одесса, 1993. – 23 с.
20. Корогодський М.В. Влияние высокодисперсных фаз органозолей металлов и полимеров на приработку капитально отремонтированных двигателей: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский автомобильно-дорожный институт. – Харьков, 1962. – 22 с.
21. Корпач А.А. Улучшение экономических и токсических показателей автомобильных бензиновых двигателей в эксплуатационных условиях совершенствованием метода регулирования их мощности: Автореф. на соиск.

- ученой степ. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1989. – 18 с.
22. Крайнык Л.В. Системные основы теории и синтеза оптимального управления гидромеханическими передачами автомобилей: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Украинский транспортный университет. – К., 1995. – 46 с.
23. Крайнюк А.И. Разработка и совершенствование гидропривода клапанов механизма газораспределения высокооборотного дизеля: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский ин-т инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1982. – 21 с.
24. Крылов В.Ю. Исследование эмульсионной системы подачи топлива и масла в малоразмерные двухтактные двигатели: Автореф. дис. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1974. – 25 с.
25. Кузьмичев А.В. Разработка генератора нейтрального газа для авиационной техники: Автореф. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1990. – 16 с.
26. Лаврик И.Ф. Совершенствование организации материально-технического снабжения АТП: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1993. – 24 с.
27. Левковець П.Р. Теоретичні основи програмованої експлуатації автомобілів: Автореф. дис. на здобут. вченого ступ. доктора техн. наук / Київський автомобільно-дорожній інститут. – К., 1994. – 36 с.
28. Левковский А.П. Снижение расхода топлива и выбросов вредных веществ автомобилем с дизелем путем оптимизации процессов управления: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 18 с.
29. Мазурок П.С. Разработка и внедрение в производство семейства специализированных автомобилей со средствами самопогрузки и автопогрузчиков: Диссертация на соиск. уч. степ. канд. техн. наук в форме доклада / Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1988. – 28 с.
30. Мамедова М.Д. Сжиженный газ как топливо для быстроходных двигателей: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1988. – 56 с.
31. Мартышевский М.И. Совершенствование режимов прогрева дизелей тепловозов с электрической передачей: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1982. – 16 с.
32. Маруніч В.С. Обґрунтування побудови пасажирських маршрутних систем міста: Автореф. дис. на здобут. вченого ступ. канд. техн. наук / Український транспортний університет. – К., 1996. – 17 с.
33. Морозов В.И. Улучшение эксплуатационных свойств автотракторных топливо-смазочных материалов путем электрофизического воздействия: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 22 с.

34. Олефир А.И. Влияние аэродинамических потерь, обусловленных внешними формами автопоезда, на его сопротивление движению: Автореф. дис. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1986. – 17 с.
35. Опанасюк Е.Г. Повышение тягово-сцепных качеств автомобилей высокой проходимости путем совершенствования конструкции трансмиссии и двигателя: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1990. – 19 с.
36. Орлов В.В. Исследование ускорителя рабочего тела с импульсным парообразованием для теплового двигателя транспортной установки большой грузоподъемности: Автореф. дис. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1974. – 33 с.
37. Очередной К.Н. Разработка метода исследования дымности отработавших газов транспортных дизелей на переходных режимах работы: Автореферат на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1989. – 17 с.
38. Петрашевский О.Л. Интеллектуализация информационного обеспечения управления эксплуатацией авиационной техники: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1993. – 31 с.
39. Писанець О.О. Удосконалення динамічної діагностики структурно-неоднорідних деталей ДТЗ: Автореф. дис... канд. техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2010. – 20 с.
40. Полищук В.П. Автоматизированное управление движением на автомобильных дорогах: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Украинский транспортный университет. – К., 1996. – 41 с.
41. Попельш И.И. Разработка метода термометрической диагностики ДВС: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – К., 1993. – 27 с.
42. Попов Д.В. Покращення екологічних показників автомобілів з нейтралізаторами при використанні бензинів з добавками біоетанолу: Автореф. дис. канд. техн. наук / Нац. транспортний ун-т. – К., 2008. – 20 с.
43. Придюк В.М. Покращення маневреності довгобазового автопоїзда-контейнеровоза: Автореф. дис. канд. техн. наук: / Національний університет "Львівська політехніка". – Львів, 2012. – 20 с.
44. Редзюк А.М. Повышение топливной экономичности многоцилиндровых бензиновых двигателей в режимах малых нагрузок и холостого хода: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Х., 1982. – 21 с.
45. Рябикин А.Г. Снижение расхода топлива быстроходными дизелями с турбонаддувом на режимах холостого хода и малых нагрузок: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский ин-т инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1981. – 20 с.
46. Сатыбалдиев Гайбилла. Исследование системы автоматического регулирования скорости дизель-электрического агрегата с гидравлическим регулятором с параллельным корректирующим устройством: Автореф. дис. канд.

техн. наук / Харьковский ин-т инженеров железнодорожного транспорта. – Харьков, 1980. – 20 с.

47. Силенко В.Е. Обоснование топливной экономичности автомобильных перевозок в сложных дорожных условиях: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 24 с.

48. Сотников В.Е. Совершенствование оперативного управления технологическими процессами автотранспортного предприятия в условиях АСДУ: Автореф. дис. канд. техн. наук / Институт Кибернетики им. В.М. Глушкова АН УССР. – К., 1987. – 14 с.

49. Танкович В.С. Разработка оптимального алгоритма диагностирования дизельного двигателя в условиях автотранспортных предприятий: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харьковский автомобильно-дорожный институт. – Харьков, 1987. – 18 с.

50. Тахтамышев Х.М. Теоретические основы формирования и использования внутрипроизводственной мощности автотранспортных предприятий: / Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1991. – 39 с.

51. Терешко С.И. Проблемы повышения эффективности использования автомобилей и пути их решения: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1991. – 48 с.

52. Файст В.Л. Удосконалення вимог до динамічних властивостей легкових автомобілів: Автореф. дис. канд. техн. наук / Харківський національний технічний університет сільського господарства ім. Петра Василенка. – Х., 2012. – 20 с.

53. Фунг Саун Тхо. Улучшение эксплуатационных показателей грузовых автомобилей за счет применения регулируемого динамического наддува (на примере автомобиля ГАЗ-4301): Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Харьковский автомобильно-дорожный институт. – К., 1992. – 26 с.

54. Хабутдінов Р.А. Системне формування технологій автомобільних перевезень за критеріями енерго- і ресурсовіддачі: Автореф. дис. доктора техн. наук / Національний транспортний університет. – К., 2003. – 42 с.

55. Шарай С.М. Оценка топливной экономичности автомобилей с использованием статистических характеристик дорожных условий: Автореф. дис. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1990. – 21 с.

56. Штанов В.Ф. Исследование и разработка методов оценки и управления качеством обслуживания населения автобусами на городских маршрутах: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Киевский автомобильно-дорожный институт. – К., 1980. – 23 с.

## Автореферати дисертацій, опубліковані в інших країнах

Азербайджан: 2 автореферати

Гусейнов Расим Шахлар оглы. Исследование рабочего процесса и токсичности бензинового двигателя с послойным зарядом: Автореф. дис. канд. техн. наук / Азербайджанский политехнический ин-т. – Баку, 1979. – 23 с.

Чернов Ю.И. Исследование рабочего процесса двигателя с двухстадийным послойным сгоранием: Автореф. дис. канд. техн. наук / Азербайджанский политехнический институт. – Баку, 1980. – 18 с.

Грузия: 1 автореферат

Цискарашвили М.А. Пути повышения топливной экономичности легковых автомобилей при разгоне: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Институт механики машин. – Тбилиси, 1991. – 26 с.

1 автореферат 1992 року, Білорусь:

Оробей И.О. Измерение малых расходов жидкости методом ЯМР: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Белорусский государственный университет. – Минск, 1992. – 22 с.

21 автореферат до 1993 року, м. Москва і Ленінград (РФ):

Акимов В.Л. Исследование факторов, определяющих характерные виды и размеры дополнительных ремонтных деталей при капитальном ремонте кузовов легковых автомобилей: Автореф. дис. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1979. – 17 с.

Амбарцумян В.В. Проблема обеспечения безопасности дорожного движения: Автореф. дис. доктора. техн. наук / Академия Министерства внутренних дел СССР. – М., 1981. – 31 с.

Баранов Ю.Е. Исследование теплоотдачи в стенки внутрицилиндровой полости быстроходного дизеля, форсированного наддувом: Автореф. дис. канд. техн. наук / Военная ордена Ленина академия тыла и транспорта. – Ленинград, 1976. – 30 с.

Барвинок В.Г. Разработка рекомендаций по оптимизации режимов работы двигателя и трансмиссии городского автобуса: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомеханический институт. – М., 1984. – 18 с.

Басиашвили Д.В. Организация управления ремонтным производством в территориальном автотранспортном объединении /на примере Тбилисского производственного объединения грузового автотранспорта: Автореферат на соиск. ученой степ. канд. экон. наук / Московский институт управления. – М., 1988. – 19 с.

Белов Р.В. Исследование безопасности обгона: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1976. – 20 с.

Гулиа Н.В. Динамическое аккумулярование и рекуперирование механической энергии для целей транспорта: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1973. – 48 с.

Джой Мукерджи. Разработка и исследование на математической модели рабочего процесса газодизеля с внутренним смесеобразованием: Автореф. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Московский автомеханический институт. – М., 1990. – 13 с.

Кариев С.Ш. Повышение безопасности движения на основе моделирования вероятностных временных зон совершения дорожно-транспортных происшествий в автотранспортных предприятиях: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта. – М., 1990. – 19 с.

Костин А.И. Исследование некоторых особенностей осуществления рабочего процесса двигателей в двух сообщающихся цилиндрах при последовательном воспламенении их зарядов: Автореф. дис. канд. техн. наук / Ленинградский кораблестроительный институт. – Ленинград, 1973. – 24 с.

Кругликов В.Б. Исследование информативности сигналов торможения: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный ин-т. – М., 1979. – 22 с.

Новенников А.Л. Исследование жидкостного охлаждения головки и гильзы цилиндра автотракторного дизеля: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный ин-т. – М., 1973. – 20 с.

Нусупов Э.С. Повышение эксплуатационной эффективности автотранспортных средств в горных условиях: Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – К., 1991. – 42 с.

Сарычев А.В. Повышение эффективности и качества перевозок пассажиров в городах на основе формирования рациональной структуры парка автобусов: Автореф. дис. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук / Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ). – М., 1981. – 22 с.

Сербин В.П. Исследование возможностей совершенствования процессов гомогенизации смеси в бензиновом двигателе: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1979. – 16 с.

Стрельцов В.В. Ускорение приработки деталей во время стендовой обкатки отремонтированных двигателей внутреннего сгорания (на примере ЗМЗ-53 и ЗИЛ-130): Автореф. дис. на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Московский государственный агроинженерный университет. – М., 1993. – 41 с.

Фиронов А.М. Повышение топливной экономичности городского автобуса путем применения рекуператора энергии торможения: Автореф. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук / Московский автомеханический институт. – М., 1989. – 21 с.

Цыганков Э.С. Исследование и разработка методов повышения надежности водительского состава на автомобильном транспорте: Автореф. дис. канд. техн. наук / Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ). – М., 1979. – 17 с.

Чумак В.И. Прогнозирование и оптимизация долговечности автотракторных двигателей на основе ускоренной оценки их предельного состояния: Автореф. дис.

на соиск. ученой степ. доктора техн. наук / Ленинградский сельскохозяйственный институт. – Ленинград-Пушкин, 1989. – 38 с.

Щурков В.Е. Исследование теплового и напряженного состояния выпускных клапанов автомобильных двигателей с целью повышения их надежности:

Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомеханический институт. – М., 1981. – 23 с.

Эсауленко Н.Н. Исследование теплообмена и напряженности деталей в одноцилиндровом дизеле с наддувом: Автореф. дис. канд. техн. наук / Московский автомобильно-дорожный институт. – М., 1979. – 19 с.